

DTe.341.221.2026

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (zwana dalej SWZ)

dla przetargu nieograniczonego na

„Wykonanie dostawy w formie leasingu operacyjnego z opcją zakupu, fabrycznie nowego autobusu miejskiego, niskopodłogowego klasy Maxi”.

I. Niniejsze postępowanie prowadzone jest na podstawie Regulaminu Udzielania Zamówień Sektorowych przez PWiK Jarosław Sp. z o.o., zwanego w treści SIWZ „Regulaminem”, dostępnego na stronie internetowej Zamawiającego: www.pwik-jaroslaw.pl

II. ZAMAWIAJĄCY: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Jarosławiu Spółka z o.o.;
Ul. Jana Tarnowskiego 28 37-500 Jarosław, Woj. Podkarpackie;
Tel. (16) 621 29 17, 621 62 66, 623 34 60;
www.pwik-jaroslaw.pl

III. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: przetarg nieograniczony.

IV. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dostawy w formie leasingu operacyjnego z opcją zakupu, fabrycznie nowego autobusu miejskiego, niskopodłogowego klasy Maxi, posiadającego aktualne świadectwo homologacji zgodne z obowiązującymi przepisami oraz inne dokumenty niezbędne do jego rejestracji na terytorium RP.

Dostarczany autobus nie może być prototypem, musi pochodzić z seryjnej produkcji.

Czas trwania leasingu – 48 miesięcy.

Oplata wstępna w wysokości nie więcej niż 10 % wartości. Finansowanie nastąpi poprzez zapłatę 47 comiesięcznych rat leasingowych oraz 48-ej raty, stanowiącej wykup w wysokości 1 % wartości przedmiotu zamówienia.

Parametry techniczne jakie musi bezwzględnie spełniać dostarczany autobus przedstawiają się następująco:

Długość autobusu: 11,80 do 12,20 m.

Szerokość autobusu: do 2,55 m.

Wysokość: do 3,4 m.

Masa własna autobusu oraz dopuszczalne obciążenie: zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2024.502 t.j. z dnia 2024.04.04).

Liczba miejsc: nie mniej niż 90, w tym 24-30 siedzących (minimum 6 z niskiej podłogi).

Dodatkowo Zamawiający wymaga, aby przestrzeń dla wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego wraz z urządzeniem przytrzymującym spełniająca wymagania aktualnie obowiązujących przepisów w tym zakresie, miejsca usytuowane były przy ścianie bocznej autobusu w przestrzeni przy II drzwiach wejściowych. Dostarczany autobus musi być wyposażony w stanowisko do mocowania wózka inwalidzkiego wraz z przyciskiem w zasięgu ręki niepełnosprawnego, informującym o zamiarze wysiadania przez osobę niepełnosprawną z informacją na pulpicie kierowcy. Stanowisko wyposażone musi być w pas bezpieczeństwa i uchwyt z paskiem pozwalającym przypiąć wózek dziecięcy.

Drzwi: autobus musi posiadać trzy pary drzwi w układzie 2-2-2 wyposażone w autorewers.

Szerokość drzwi: Zgodnie z Regulaminem 107 EKG ONZ.

Przednie: Podwójne, szyba pojedyncza, ogrzewana elektrycznie.

Środkowe: Podwójne, szyby pojedyncze.

Tylne: Podwójne, szyby pojedyncze.

Sterowanie drzwi: Elektropneumatyczne z sygnalizacją świetlną i akustyczną.

Zawieszenie: pneumatyczne, zapewniające odpowiedni komfort jazdy oraz poziomowanie pojazdu, konstrukcja zawieszenia powinna umożliwiać sprawną obsługę serwisową oraz wymianę elementów eksploatacyjnych,

możliwość uruchomienia funkcji przykłąku przez kierowcę po otwarciu drzwi, umożliwiającej obniżenie poziomu wejścia do pojazdu.

Oś przednia: Zamawiający dopuszcza różne rozwiązania konstrukcyjne zawieszenia osi przedniej, pod warunkiem zapewnienia odpowiedniego komfortu jazdy oraz właściwości trakcyjnych pojazdu.

Układ kierowniczy: ze wspomaganiem hydraulicznym, kolumna kierownicy posiadająca możliwość regulacji wysokości i nachylenia wraz z pulpitem kierowcy w dwóch płaszczyznach z blokadą.

Układ hamulcowy: dwuobwodowy, pneumatyczny wyposażony w elektronicznie sterowany system EBS (ABS+ASR) oraz funkcję Hill Holder.

Silnik: wysokoprężny, 6-cio cylindrowy, spełniający normę EURO 6, pojemność od 6,0dm³ do 7,5 dm³ o mocy min. 180 kW, z systemem gaszenia pożaru zamontowanym w komorze silnika.

Dostarczony autobus musi być wyposażony w system gaszenia komory silnika. Wykonawca w ramach realizacji przedmiotowej dostawy zapewni 10-letni pakiet serwisowo-gwarancyjny, obejmujący przeglądy, legalizację, części zamienne oraz wszystkie czynności zapewniające sprawność ww. systemu przez okres nie krótszy niż 10 lat od chwili odbioru autobusu. Powyższe czynności będą wykonywane na koszt Wykonawcy.

Skrzynia biegów: automatyczna, zintegrowana z interderem/retarderem. Zamawiający nie dopuszcza dostawy autobusu wyposażonego w skrzynię biegów mechaniczną sterowaną. Dostarczany autobus musi być wyposażony w pełni automatyczną skrzynię biegów.

Nadwozie: Szkielet – samonośne nadwozie o konstrukcji kratownicowej, integralnie ze sobą związane, spawane z zamkniętych profili, wykonane w oparciu o najnowocześniejsze obecnie stosowane technologie. Oferowane materiały i zabezpieczenia konstrukcyjne muszą zapewnić minimum 10-letni okres eksploatacji autobusu bez konieczności wykonania rozszerzonych napraw blacharskich. Poszycie zewnętrzne (ściana przednia, tylna, ściany boczne, dach) z materiałów odpornych na korozję np. stali nierdzewnej, aluminium lub ze stali konstrukcyjnej o podwyższonej jakości zabezpieczonej antykorozyjnie w procesie cało pojazdowej kataforezy zanurzeniowej. W elementach ściany bocznej, przedniej i tylnej dopuszcza się elementy z tworzywa sztucznego.

Szyba przednia: Preferowana, przednia, jednoczęściowa ze szkła bezpiecznego, wklejana do wnęki ściany przedniej (zaproponowane rozwiązanie winno być potwierdzone aktualną na dzień złożenia oferty homologacją zgodną z regulaminem 43 EKGONZ wraz z opisem technicznym).

Szyby boczne: wklejane do konstrukcji, pojedyncze.

Wymagana przepisami ilość wyjść bezpieczeństwa, preferowane okno tylne dostępne dla pasażerów, jako wyjście bezpieczeństwa.

Koła i ogumienie: ogumienie bezdętkowe typu miejskiego, osadzone na obręczach stalowych lub aluminiowych wraz z pełnowymiarowym kołem zapasowym, nie dopuszcza się ogumienia typu „super single”, na kołach wewnętrznych tylnej osi przedłużane wentyle.

Wnętrze:

Kabina kierowcy: Typu zamkniętego. Oddzielona drzwiami i szybą od przestrzeni pasażerskiej, wyposażona w okienko do sprzedaży biletów oraz półkę na monety. Wymagane jest zamontowanie szuflady na pieniądze z prawej strony w sposób ergonomiczny, aby nie utrudniała ruchów kierowcy i nie przesłaniała otoczenia.

Rolety przeciwsłoneczne: Z przodu w lewej części szyby przedniej i lewej bocznej strony stanowiska kierowcy. Dodatkowo wyposażona po lewej stronie kierowcy w gniazda USB oraz gniazdo zapalniczki.

Fotel kierowcy: pneumatyczny z wielopoziomową regulacją siedziska i oparcia oraz wyposażony w podłokietniki.

Siedzenia: typu miejskiego.

Poręcze: Pionowe i poziome stalowe w kolorze do uzgodnienia z Zamawiającym, wyposażone w uchwyty dla pasażerów na miejscach stojących.

Klimatyzacja: Całopojazdowa, sterowana elektronicznie z miejsca pracy kierowcy z możliwością ustawienia niezależnie temperatury dla przedziału pasażerskiego oraz dla stanowiska kierowcy.

Wentylacja: Wentylacja kabiny kierowcy za pomocą przesuwnego okna z lewej strony kierowcy oraz mechaniczna za pomocą nawiewów.

Wentylacja przestrzeni pasażerskiej za pomocą minimum 2 szt. wywietrzników dachowych oraz okien bocznych przesuwanych lub zamykanych i blokowanych mechanicznie.

Ogrzewanie: Niezależny piec grzewczy zasilany ON o mocy min. 30 kW

Konwektory, nagrzewnice w przestrzeni pasażerskiej, zamontowane w sposób chroniący pasażerów przed przypadkowym zranieniem lub kontuzją. Dodatkowy grzejnik w kabinie kierowcy. Właczane powietrze dostarczane wieloma otworami do przestrzeni pasażerskiej z urządzeń grzewczych, nie powodujące dyskomfortu w podróżowaniu (odczucia przegrzania oraz uciążliwego hałasu z pracy urządzeń) dla osób siedzących, jak i stojących w każdym obszarze przestrzeni pasażerskiej.

Rampa dla wózka: Specjalne miejsce (powierzchnia) przeznaczone do przewozu wózka inwalidzkiego lub (zamiennie) wózka dziecięcego (spacerowego), usytuowane naprzeciwko II drzwi, spełniające wymagania pkt. 5.2 Regulaminu nr 107 EKG ONZ i pkt. 3.6, 3.7, 3.8 oraz 3.10 Załącznika 8 Regulaminu nr 107 EKG ONZ i rys. 22 Załącznika 4 ww. Regulaminu:

- wózek inwalidzki zwrócony tyłem do kierunku jazdy, przy zachowaniu warunków pkt. 3.8.4 Załącznika 8 Regulaminu nr 107 EKG ONZ - w związku z tym:

- miejsce dodatkowo wyposażone w mocowanie wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego, miejsce oznakowane znakiem z tekstem w brzmieniu: "Miejsce przeznaczone dla wózka inwalidzkiego. Wózek inwalidzki umieszcza się tyłem do kierunku jazdy, opierając go o podporę lub oparcie i z zablokowanymi hamulcami."

Przycisk dla inwalidy/wózek: Na zewnątrz przy drzwiach wyposażonych w rampę najazdową i wewnątrz pojazdu przy powierzchni specjalnej, musi znajdować się przycisk do sygnalizacji konieczności użycia rampy dla wózka inwalidzkiego zgodny z Załącznikiem Regulaminu nr 107 EKG/ONZ.

Przyciski umożliwiające pasażerom sygnalizację zamiaru opuszczenia pojazdu:

Przyciski „STOP” (Na żądanie), muszą być zlokalizowane przy drzwiach. Użycie przycisku sygnalizowane ma być świetlnie i dźwiękowo w kabinie kierowcy.

Dodatkowo: System niezależnego awaryjnego otwarcia wszystkich drzwi z zewnątrz i wewnątrz, użycie tego systemu musi być poprzedzone koniecznością zerwania przez pasażera zabezpieczenia jednorazowego.

Oświetlenie przedziału pasażerskiego oraz zewnętrzne pojazdu:

Oświetlenie wnętrza typu LED - zapewniające oświetlenie całej przestrzeni pasażerskiej, w tym wszystkich stopni, obszaru wszystkich drzwi wejściowych, wewnętrznego oznakowania wszystkich miejsc, w których znajdują się jakiegokolwiek przeszkody dla pasażerów;

- oświetlenie obszaru drzwi zainstalowane we wnękach nad drzwiami, zapalające się automatycznie po otwarciu drzwi i świecące w sposób ciągły do momentu ich całkowitego zamknięcia;

- Oświetlenie nie może powodować oślepienia prowadzącego pojazd, zarówno bezpośrednio, jak i poprzez lusterka wewnętrzne;

- autobus musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie zewnętrzne nad drzwiami, zapewniające doświetlenie krawędzi przystankowych oraz wchodzących lub wychodzących pasażerów. Oświetlenie musi być skierowane tak, aby nie oślepić kierowcy.

Lusterka: podgrzewane i sterowane elektrycznie z miejsca pracy kierowcy

Tablice informacyjne:

Tablice zewnętrzne, elektroniczne, wykonane w oparciu o diody LED wysokiej jasności, w kolorze żółto-pomarańczowym (bursztynowe), z układami ciągłej regulacji natężenia świecenia w zależności od warunków oświetlenia zewnętrznego wraz z urządzeniem sterującym, zapewniające doskonałą czytelność (pod względem jasności i kontrastu) w każdych warunkach atmosferycznych. Zastosowane muszą być czytelne znaki, zbliżone do prostego druku, możliwość prezentowania wybranych elementów różną czcionką. Wyświetlane znaki muszą obowiązkowo zawierać litery z polskiego alfabetu. Tablice zewnętrzne muszą prezentować informacje również podczas postoju pojazdu, przy wyłączonym silniku (wyłączonej stacyjce) - wymagany czas zasilania tablic kierunkowych podczas postoju autobusu max. 30 minut, do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie dostawy.

Tablica przednia pełnowymiarowa (w stosunku do szerokości autobusu), umieszczona w wydzielonej przestrzeni nad przednią szybą min. rozdzielczość: 16 punktów w pionie, 112 w poziomie, wyświetlająca numer linii (min. 2

cyfry lub duże litery) i kierunek jazdy (przystanek końcowy lub inny dowolny tekst, w zależności od konfiguracji oprogramowania w formie statycznej lub dynamicznej - scrolling), minimalna wielkość pola aktywnego wyświetlającego 220 × 1600 mm.

Tablica boczna (dwurzędowa), jedna sztuka, umieszczona między pierwszymi a drugimi drzwiami, po prawej stronie pojazdu, w wydzielonej przestrzeni nad boczną szybą lub w górnej części bocznej szyby, min. rozdzielczość: 16 punktów w pionie, 84 w poziomie, wyświetlająca numer linii (min. 2 cyfry lub duże litery) i kierunek jazdy (przystanek końcowy lub inny dowolny tekst, w zależności od konfiguracji oprogramowania w formie statycznej lub dynamicznej - scrolling), minimalna wielkość pola aktywnego wyświetlającego 140 × 800 mm.

Tablica tylna, umieszczona w wydzielonej przestrzeni nad tylną szybą lub w górnej części tylnej szyby, centralnie w osi pojazdu min. rozdzielczość: 16 punktów w pionie, 28 w poziomie, wyświetlająca numer linii (min. 2 cyfry lub duże litery), minimalna wielkość pola aktywnego wyświetlającego 140 × 280 mm.

Sterowanie tablicami kierunkowymi zewnętrznymi, realizowane ma być przez sterownik pokładowy (autokomputer), kompatybilny z obecnie posiadanym przez Zamawiającego.

Tablica informacyjna dla pasażerów wewnątrz pojazdu:

Wewnętrzna tablica podsufitowa, której funkcję pełnić ma monitor LCD, ma być podświetlany w technologii LED o przekątnej minimum 21" o rozdzielczości min. 1920 × 1080 pikseli, wymagany obraz w formacie 16:10 lub 16:9.

Tablica musi być zasilana napięciem pokładowym 24V ± 30% i przeznaczona w około ¼ wysokości ekranu do emisji przekazu przebiegu trasy, przystanków oraz w około ¾ wysokości ekranu do emisji przekazu informacyjnego.

Tablica musi być umieszczona pod sufitem w ciągu komunikacyjnym bezpośrednio za kabiną kierowcy, zwrócona ekranem w kierunku tyłu pojazdu w sposób zapewniający dobrą widzialność dla pasażerów i zapewniająca bezpieczeństwo pasażerów.

Tablica nie może posiadać żadnych ostrych krawędzi.

W szczególności sterownik tablicy wewnętrznej, informacyjnej powinien umożliwiać wyświetlanie następujących informacji:

W około ¼ wysokości tablicy od góry prezentowane będą informacje przewozowe tj. oznaczenie numeru linii, przystanek końcowy, aktualny czas (godzina i minuta), czas pozostały do odjazdu z przystanku początkowego, napis STOP w przypadku naciśnięcia przez pasażera przycisku "na żądanie" przez około 5 sekund, informację o kontroli biletów, inne uzgodnione informacje, np. imienniny, podanie informacji o włączonej klimatyzacji (uprawnienia klimatyzacji).

W około ¾ wysokości tablicy od dołu przeznaczona do emisji przekazu informacyjnego opisu trasy. W ramach realizacji przedmiotowego zamówienia Wykonawcy ma obowiązek przygotowania projektu graficznego sposobu prezentowania przebiegu trasy i innych wskazanych poniżej przez Zamawiającego informacji.

Przygotowywany przez Wykonawcę projekt powinien uwzględniać:

- prezentację rozkładu jazdy (linii identycznej jak na tablicach zewnętrznych), pokazującą, co najmniej 5 kolejnych przystanków (w formie tekstowej lub graficznej, pod postacią tzw. „koralików”,
- prezentowanie rozkładowych czasów jazdy, w jakich autobus powinien dotrzeć na będący elementem prezentacji przystanek,
- informację o bieżącym przystanku, informację o następnym przystanku,
- zamieszczenie logo Zamawiającego,
- emisję danych tekstowych komunikatów dyspozytorskich na wydzielonym pasku informacyjnym, o długości, co najmniej 500 znaków, przewijanym z prawej do lewej strony monitora LCD, tekst ma przewijać się w sposób ciągły, niezależnie od pozostałych informacji,
- wewnętrzna tablica informacyjna podczas postoju pojazdu, przy wyłączonym silniku (stacyjce) powinna być wygaszona. Wewnętrzna tablica informacyjna powinna wznowić wyświetlanie informacji niezwłocznie po uruchomieniu silnika i dodatkowo na 5 minut przed planowaną godziną odjazdu z przystanku początkowego (bez względu na stan pracy silnika, stacyjki).

Sterowanie wewnętrzną tablicą LCD realizowane ma być przez dedykowany sterownik na podstawie danych rozkładowych przygotowanych i przekazywanych przez sterownik pokładowy (autokomputer) - analogicznie jak są sterowane tablice zewnętrzne.

Kasowniki:

Kasowniki powinny być zamontowane na poręczach pionowych przy wszystkich drzwiach.

Wymagane są kasowniki umożliwiające kasowanie biletów papierowych poprzez wydruk, co najmniej 12 znakowy kod kasowania biletu,

Obudowa kasowników metalowa, odporna na akty wandalizmu.

Kasowniki mają umożliwiać skasowanie biletów jednorazowych papierowych o szerokości 35 mm oraz umieszczeniem nadruku zawierającego informacje o numerze bocznym pojazdu, dacie i czasie skasowania (w formacie uzgodnionym z Zamawiającym na etapie programowania kasowników w momencie dostawy autobusu).

Mają umożliwiać zniszczenie struktury materiału biletu nakłuciem, uniemożliwiając ponowne użycie.

Powinny umożliwiać łatwą wymianę taśmy barwiącej przez obsługę.

Typ, kolorystyka kasowników do uzgodnienia z Zamawiającym, przed rozpoczęciem czynności montażowych.

Wymagane są kasowniki w ilości 3 szt.

System zapowiadania przystanków :

1) Autobus powinien być wyposażony w system umożliwiający automatyczne głosowe zapowiadanie numeru linii, trasy, przystanków, zakończenia kursu oraz zmianę stref przystankowych poprzez współpracę z komputerem pokładowym na podstawie systemu lokalizacji przystanków.

2) Sposób dystrybucji i aktualizacji plików audio formatu MP3 z możliwością konfiguracji poziomu głośności powinien odbywać się przez sterownik pokładowy (autokomputer), zdalnie poprzez kanał łączności zajezdniowej Wifi.

3) System zapowiadania przystanków emituje automatycznie pasażerom komunikaty o przebiegu trasy:

a) dźwiękowo podczas całego przebiegu danej linii komunikacyjnej, poprzez urządzenie nagłaśniające (wzmacniacz i odpowiednią liczbę głośników):

- jeden głośnik „zewnątrzny” zamontowany w prawej przedniej zewnętrznej części autobusu

b) prezentacja jest realizowana w następujący sposób:

- przed odjazdem z przystanku początkowego zapowiedź treści: „Linia nr <numer linii>, kierunek <nazwa przystanku docelowego>, odjazd o godzinie <rozkładowa godzina odjazdu>” – dotyczy głośników zewnętrznych i wewnętrznych,

- po ruszeniu autobusu danego z przystanku zapowiedź treści: „następny przystanek <nazwa przystanku>” – tylko głośniki wewnętrzne,

- bezpośrednio przed dojechaniem do danego przystanku lub na przystanku zapowiedź treści: „<nazwa przystanku>” oraz na wskazanych przez Zamawiającego przystankach dodatkowa zapowiedź treści: „przystanek strefowy” – dotyczy głośników wewnętrznych i zewnętrznych,

- przed dojechaniem do przystanku końcowego zapowiedź treści: „<nazwa przystanku> przystanek końcowy” – dotyczy głośników wewnętrznych.

- zewnętrzne zapowiedzi dla pasażerów niedowidzących oczekujących na przystanku powinny być uaktywniane po odebraniu sygnału z pilota radiowego osoby niedowidzącej. Informacja o numerze linii i kolejnych przystankach (zgodnie z informacją na tablicach kierunkowych autobusu) zostanie podana na żądanie dla osób wyposażonych w pilot wysłania tego żądania lub automatycznie (możliwość konfiguracji przez Zamawiającego). Głośnik umieszczony na zewnątrz skierowany w prawą stronę od osi pojazdu. Wymagana jest dostawa i instalacja dedykowanego odbiornika sygnału radiowego pilota osoby niedowidzącej, działającego w paśmie ogólnodostępnym 433MHz, o zasięgu działania do 15m.

W ramach realizacji przedmiotu umowy Wykonawca dostarczy 2 szt. pilotów radiowych (dla osób niedowidzących).

UWAGA!!!

4) Zapowiedzi dźwiękowe zewnętrzne i wewnętrzne muszą być od siebie oddzielone, ponadto Zamawiający musi mieć możliwość płynnej regulacji głośności zapowiedzi dźwiękowych, z tym, że regulacja głośników może być możliwa wyłącznie po uzyskaniu dostępu do tej funkcji, np. poprzez zablokowanie tej funkcji numerem PIN lub elektronicznym kluczem serwisowym. Dodatkowo wymaga się, aby głośność zapowiedzi dźwiękowych zewnętrznych i wewnętrznych zmniejszała się automatycznie podczas obsługi linii (o około 30%) w godzinach od 18⁰⁰ do 7⁰⁰ rano.

5) Wymaganym od Wykonawcy jest pełne zaprogramowanie ww. systemu, tj. przygotowanie ww. komunikatów i ich synchronizacja z przebiegiem minimum 8 linii komunikacyjnych (min. 171 przystanków). Nazwy przystanków, identyfikatory słupków i nr linii itp. dostarczy Wykonawcy Zamawiający w dniu podpisania umowy. Zamawiający udostępni własne wsparcie w postaci pracownika znającego układ sieci komunikacyjnej Zamawiającego i wskaże lokalizację GPS przystanków.

6) W okresie co najmniej 3 lat, licząc od dnia dostarczenia autobusu Wykonawca będzie zobowiązany (na wniosek Zamawiającego) uaktualniać komunikaty głosowe (zapowiedzi głosowe) w ramach bieżących potrzeb Zamawiającego. Potrzeby te wynikać będą: ze zmiany trasy danej linii komunikacyjnej, zmiany nazwy przystanku, obsługi nowych przystanków, komunikatów specjalnych.

Sterownik pokładowy:

Sterownik pokładowy (autokomputer) musi posiadać m.in. następujące funkcje:

- umożliwiać współpracę z tablicami zewnętrznymi i umożliwiać ich sterowanie poprzez wyświetlanie na tablicach informacji o numerze linii, nazwie kierunku, zgodnie z ustalonym systemem informacji;
- umożliwiać współpracę i sterowanie systemem wyświetlania informacji na monitorze wewnętrznym LCD;
- sterowanie systemem zapowiedzi głosowych w czasie rzeczywistym;
- zbieranie i gromadzenie informacji o pracy pojazdu - zakres i ilość danych do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie programowania komputera pokładowego;
- sterowanie przekazem danych on-line i off-line do istniejących u Zamawiającego systemów centralnych;
- musi być kompatybilny z systemem informatycznym obecnie użytkowanym przez Zamawiającego;
- autokomputer ma posiadać niezbędną ilość interfejsów do komunikacji z otoczeniem, minimalnie: Ethernet, RS-485, RS-422, port USB do prac serwisowych;
- autokomputer ma posiadać wbudowane lub zewnętrzne modemy komunikacyjne WiFi 5GHz i modem do pakietowej transmisji danych w sieci GSM (minimum UMTS);
- musi istnieć możliwość odebrania sygnału z dedykowanego odbiornika radiowego od pasażerów niedowidzących (zewnętrzny sygnał zapowiedzi - sygnał wywołania prezentacji pojazdu przez głośnik zewnętrzny);
- musi posiadać budowę modułową co oznacza, iż konieczne dla rozbudowy cechy rozwiązania muszą być łatwo dodane poprzez dołączenie modułów funkcjonalnych i aktualizacji oprogramowania;
- zgromadzone w autokomputerze pokładowym dane muszą być chronione poprzez zastosowanie odpowiednio dobranych typów pamięci do ich przechowywania, co zagwarantuje zachowanie danych nawet w bardzo trudnych warunkach środowiskowych;
- możliwość podłączenia innych urządzeń takich jak: tablice informacji pasażerskiej zewnętrzne i wewnętrzne, tablice LCD, urządzeń zapowiedzi głosowej;
- możliwość transmisji danych min.: Wi-Fi w zakresie częstotliwości 5GHz, (UMTS) – autokomputer musi umożliwiać przesyłanie gromadzonych danych on-line i off-line do istniejących u Zamawiającego systemów centralnych;
- czas autokomputera powinien być zsynchronizowany automatycznie poprzez WiFi przy wyjeździe z zajezdni min. 1 raz dziennie automatycznie z czasem transmitowanym przez wskazany serwer Zamawiającego.

Wykonawca dostarczy lub zaktualizuje posiadane oprogramowanie Zamawiającego umożliwiające:

- zasilanie autokomputerów danymi (w szczególności rozkładami jazdy wraz i informacjami na tablice LED/LCD);
- raportowanie w czasie rzeczywistym (poprzez UMTS) do istniejącego serwera i oprogramowania systemu używanego przez Zamawiającego, informacji o pozycji pojazdu, informacji o odchyleniach czasowych od realizowanego rozkładu jazdy.

Autokomputer musi umożliwiać przekazywanie danych z autobusu o jego aktualnym położeniu geograficznym i prawidłowości realizowanego rozkładu jazdy w czasie rzeczywistym (on-line).

Moduł komunikacyjny sterownika pokładowego (autokomputera) ma umożliwiać współpracę pomiędzy posiadanym oprogramowaniem i systemem informatycznym stacjonarnym Zamawiającego, a komputerem pokładowym (autokomputerem), systemem monitoringu i pozostałymi niezbędnymi elementami wymagającymi łączności z komputerami systemu centralnego Zamawiającego. Wymagane rozwiązanie systemu pakietowej transmisji danych oparte musi zostać na transmisji min. UMTS oraz transmisji Wifi w paśmie normatywnym 5GHz.

Monitoring :

System monitoringu wizyjnego musi składać się z dualnych (dzień/noc) kamer IP śledzących obszar wnętrza pojazdu (min. 3 kamery), stanowiska kierowcy (min. 1 kamera), obszar przed czołem pojazdu (min. 1 kamera), za pojazdem (min. 1 kamera), prawego boku pojazdu (1 kamera) - łącznie dla 1 autobusu min. 7 kamer IP, rejestratora, UPS, mikrofonu, anteny zewnętrznej, kolorowego wyświetlacza LCD umieszczonego w kabinie kierowcy oraz rejestratora cyfrowego. Dodatkowo, wymagane jest zastosowanie 4 kamer analogowych/AHD wraz ze sterownikiem i dedykowanym monitorem w kabinie kierowcy generujących widok 360° „z lotu ptaka”, ułatwiający kierowcy manewrowanie pojazdem. W przypadku wykrycia pieszego w jednej z kamer, na ekranie systemu ma się wyświetlić odpowiednia informacja. Obraz z kamer systemu obserwacji 360° „z lotu ptaka” musi być rejestrowany na dysku rejestratora (wymagane jest zastosowanie 1 rejestratora dla systemu kamer IP oraz kamer 3600).

Wymagania dot. rejestratora:

- min. 12-kanalowy, z wbudowanym switch'em PoE z min. 8 portami, zapis obrazu ze wszystkich kamer, wymagany system zarządzania użytkownikami z możliwością ustawienia poziomów dostępu i haseł, dane na dyskach muszą być zaszyfrowane (możliwość odszyfrowania po wpisaniu kodu lub po podłączeniu do dedykowanej aplikacji). Rejestrator musi posiadać wbudowany czujnik G-sensor pozwalający na rejestrację przeciążeń – rejestrujący siły hamowania lub przyspieszenia na danym odcinku,

- rozdzielczość zapisu 1920 × 1080 przy kompresji H.265, min. 20 kl/s dla kamery czołowej i bocznych, 1280 × 720, min. 15 kl/s dla kamery tylnej, kamer wewnętrznych i kierowcy, min. 8 kl/s dla kamer AHD składających się na system 360°.

Wymagany czas zapisu 30 dni (przy założeniu czasu pracy rejestratora ok. 16 godz./dobę), obsługa do 2 dysków SSD 4TB 2,5". Wymagane jest zastosowanie dysku/dysków SSD przystosowanych do ciągłej pracy w systemach monitoringu wizyjnego, zapis danych wraz z informacjami z SIP (data, godzina, kierunek, nr linii, aktualny przystanek),

- podłączony, zewnętrzny UPS z akumulatorami z możliwością podtrzymania zasilania systemu do 10 min, w celu ograniczenia zużycia energii sterowanie czasem podtrzymania zasilania z UPS musi być możliwe automatycznie z poziomu oprogramowania serwerowego i uzależnione od tego, czy są zaplanowane dane do pobierania z danego autobusu, dokładne czasy podtrzymania zasilania w zależności od scenariusza pozostają do uzgodnienia z Zamawiającym,

- możliwość przeglądania materiału zapisanego w rejestratorze z ¼ kamer w dowolnym podziale, pobieranie nagrań przez LAN/USB/Wi-Fi/GSM. Do transmisji danych należy wykorzystać moduł Wi-Fi (pracujący w częstotliwości 2,4 oraz 5GHz) w rejestratorze z dedykowaną, zewnętrzną anteną pracującą w obu ww. częstotliwościach, komunikacja GSM przez router SIP, zgrywanie danych z dysku przez stację dokującą (w ramach realizacji zamówienia należy dostarczyć 1 szt. stacji dokujących i 1 kpl. dysków identycznych jak w rejestratorze wraz z aplikacją do przeglądania danych na dyskach z możliwością eksportu wybranych fragmentów),

- rejestrator i UPS muszą posiadać aktualną homologację („e-mark”).

Wymagania dot. kamer dualnych IP:

- kamera IP, zasilanie przez PoE, rozdzielczość 2Mpix, klasa szczelności IP67 dla kamer wewnętrznych, IP68 dla kamer zewnętrznych, obsługa kart MicroSD przez kamery montowane wewnątrz (należy zamontować karty MicroSD min. 128GB w kamerze czołowej i kierowcy), wbudowany oświetlacz podczerwieni we wszystkich kamerach, obiektywy kamer 2,8mm (dla czołowej, kierowcy i wewnętrznych 2,0mm), kamera kierowcy musi mieć możliwość nagrywania dźwięku z dołączonego, zewnętrznego mikrofonu.

Wymagania dot. kamery AHD (systemu kamer 360°):

- rozdzielczość 1920x1080, klasa szczelności IP69K, kąt widzenia dla każdej z kamer min. 1800

Wymagania dot. monitora:

- min. 8" wyświetlacz LCD z możliwością wybrania kamery w trybie pełnoekranowym. Wymagane jest automatyczne wyświetlanie obrazu z kamery cofania w trybie pełnoekranowym po wybraniu biegu wstecznego oraz podglądu z kamer wewnętrznych po otwarciu drzwi,
- dodatkowy monitor min. 8" dla systemu kamer 360°.

Wymagania dodatkowe dot. oprogramowania rejestratorów, oprogramowania obsługowego i systemu zajezdniowego (oprogramowania serwerowego):

- wykonawca podłączy systemy w dostarczonym pojeździe do serwera Zamawiającego z oprogramowaniem do obsługi systemów monitoringu wizyjnego. Podłączenie systemów monitoringu do serwera musi umożliwiać m.in. zdalne połączenie z rejestratorami i zamawianie z nich nagrań poprzez stronę www zgodnie z poziomem uprawnień. Zamówione nagrania muszą być możliwe do pobrania z plikiem .exe uruchamiającym odtwarzacz dla pobranego materiału z możliwością przeglądania według różnych kryteriów: daty, czasu, numeru kamery, przewijania obrazu do tyłu i do przodu z różnymi prędkościami, zatrzymania obrazu i zapisania w formie pliku, możliwość oglądania obrazów z pojedynczej kamery jak i z 4 kamer jednocześnie, możliwość powiększenia obrazu w trakcie odtwarzania, wyświetlania pozycji na mapie w odtwarzaczu aktualnej dla nagrania. Interfejs aplikacji serwerowej musi zapewniać wyszukiwanie i zamawianie nagrań dla całej floty pojazdów na podstawie zaznaczonego obszaru na mapie (np. umożliwienie zamówienia nagrań z zaznaczonego obszaru danego przystanku dla wszystkich autobusów, które znalazły się w tym obszarze w określonym przedziale czasu). Podczas realizacji zadania przewozowego musi być możliwe uruchomienie podglądu online z kamer i wyświetlanie statusów sprawności systemów.

- oprogramowanie rejestratorów musi być dostarczone z pełną dokumentacją w języku polskim, posiadać wsparcie techniczne w języku polskim, co najmniej 7 lat od daty protokołu odbioru. Licencje na dostarczone oprogramowanie muszą być bezterminowe. Dostarczane oprogramowanie (rejestratora, do przeglądania danych z dysku, odtwarzacza, aplikacji serwerowej) z obsługą w języku polskim.

Wyposażenie dodatkowe:

- 1) zaczepy holownicze przednie i tylne, jeżeli holowanie autobusu wymaga adaptera łączącego autobus z holem, to wymagane jest wyposażenie każdego autobusu w ten adapter,
- 2) dwie proszkowe gaśnice samochodowe (6 kg każda),
- 3) trójkąt ostrzegawczy,
- 4) apteczka,
- 5) kliny podkładowe pod koła (2 szt.),
- 6) latarka ręczna LED dla kierowcy (z bateriami w komplecie),
- 7) trzy komplety kluczy:
 - a) do rygli okiennych,
 - b) do włączów, schowków, klap wewnętrznych i zewnętrznych,
 - c) do stacyjki, zamka pierwszej połowy pierwszych drzwi oraz schowka rejestratora,
- 8) narzędzie do otwarcia ręcznie rozkładanej pochylni (platformy) przedłużane, z solidną rękojęcią, jeżeli jest potrzebne,
- 9) przewód do pompowania kół
- 10) Autobus powinien posiadać następujące naklejki piktogramy:
 - a) napis wskazujący dopuszczalną liczbę miejsc do siedzenia i do stania,
 - b) autobus przystosowany do przewozu niepełnosprawnych osób,
 - c) miejsce dla inwalidy,
 - d) miejsce dla matki z dzieckiem,
 - e) wyjście bezpieczeństwa,
 - f) nad każdym kołem napis określający rozmiar opon oraz wymagany poziom ciśnienia powietrza w ogumieniu,
 - g) awaryjne otwieranie drzwi,
 - h) wejście dla wózków,
 - i) przycisk otwierania drzwi,
 - j) drzwi pasażerskie otwierane przez pasażerów (oznakowanie to musi być umieszczone obustronnie na każdej szybie drzwi pasażerskich),
 - k) oznakowanie „autobus monitorowany” co najmniej przy każdych drzwiach pasażerskich z zewnątrz autobusu),

- l) autobus klimatyzowany – oznakowanie to musi być umieszczone na każdym otwieranym oknie i zawierać informację i piktogram: „Autobus klimatyzowany. Podczas pracy klimatyzacji nie otwierać okien”
m) pierwsze drzwi wyposażone w naklejkę o treści „Nie ograniczać widoczności” i tle przezroczystym,
n) wszystkie drzwi wyposażone w naklejkę „Nie opierać się o drzwi” i tle przezroczystym.

Autoryzacja, szkolenia:

1. W ramach realizacji przedmiotu zamówienia, Wykonawca udzieli Zamawiającemu autoryzacji serwisowej na wykonywanie w okresie gwarancyjnym usług serwisowych i napraw gwarancyjnych oraz montażu niezbędnych elementów dodatkowego wyposażenia, niebędącego przedmiotem zamówienia dostarczonego autobusu.
2. Szczegółowy zakres czynności i nadanych uprawnień wynikających z udzielonej autoryzacji określi odrębna „Umowa serwisowa i autoryzacji wewnętrznej ASO” sporządzona pomiędzy Wykonawcą, a Zamawiającym.
3. Wykonawca wyposaży warsztat Zamawiającego w komputer diagnostyczny wraz z oprogramowaniem i licencją oraz urządzenia specjalistyczne umożliwiające diagnozowanie systemów elektronicznych odpowiedzialnych za pracę: układu pneumatycznego zawieszenia, układu hamulcowego, sterowania drzwi, układów sterowania ogrzewaniem i klimatyzacji, pracę silnika i układu oczyszczania spalin oraz skrzyni biegów.
4. W przypadku konieczności korzystania w okresie gwarancji z zewnętrznego serwisu wykonującego prace, dla których nie udzielono autoryzacji, Wykonawca zapewnia, że prace te będą wykonane nieodpłatnie, a wszystkie koszty tych prac (przejazdu + materiały + robocizna) uznaje się za wliczone w koszt dostawy autobusu.
5. W ramach realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca jest zobowiązany na własny koszt przeszkolić:
 - 6 osób personelu technicznego w zakresie zasad prawidłowej obsługi i napraw dostarczonego autobusu;
 - 15 kierowców w zakresie eksploatacji oraz prawidłowej obsługi dostarczonego autobusu i jego dodatkowego wyposażenia (SIP, monitoring)
6. Wykonawca będzie miał obowiązek każdorazowo uzgodnić z Zamawiającym terminy szkoleń.
7. Szkolenia personelu technicznego oraz kierowców odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego.
8. Każde szkolenie zostanie potwierdzone protokołem potwierdzającym jego przeprowadzenie.
9. Wszystkie przewidziane szkolenia muszą się odbyć najpóźniej w terminie 7 dni przed odbiorem końcowym autobusu.

Dokumentacja techniczna i wyposażenie serwisowe

Wykonawca wraz z dostarczonym autobusem prześle nieodpłatnie sporządzoną w języku polskim następującą dokumentację techniczną i oprogramowanie:

- niezbędne wymagane dokumenty potrzebne do rejestracji pojazdu;
- instrukcję obsługi/użytkownika dla kierowców sporządzoną w języku polskim w wersji papierowej, co najmniej 3 szt. oraz dodatkowo w wersji elektronicznej 1 komplet;
- dokumentację techniczną dotyczącą obsługi i napraw autobusu i jego podzespołów w wersji papierowej 2 szt. oraz w wersji elektronicznej 1 komplet, a jeśli będzie aktualizowana zapewni dostęp do aktualizacji on-line;
- serwisową instrukcję napraw, instrukcję obsługi, plan obsługowo-konserwacyjny, wykaz materiałów i płynów eksploatacyjnych oraz katalog części zamiennych - po 2 szt.;
- schematy układów: pneumatycznego, chłodzenia, klimatyzacji, ogrzewania, zawieszenia, smarowania, hydraulicznego, napędowego oraz instalacji elektrycznej - po 2 komplety w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej wraz z niezbędną aktualizacją on-line.

Całość dostarczonej dokumentacji technicznej musi być sporządzona w języku polskim lub posiadać stosowne tłumaczenie.

Gwarancja, serwis, części zamienne

1. Wykonawca udzieli, co najmniej 60 miesięcznej gwarancji całopojazdowej dla dostarczonego autobusu, liczonej od pierwszego dnia następującego po podpisaniu przez obie strony protokołu odbioru końcowego bez zastrzeżeń – z uwzględnieniem zapisów ust. 2, 3, 4. Przez „gwarancję całopojazdową” rozumie się zespół wszystkich elementów autobusu i jego dodatkowego wyposażenia opisanego w SWZ.
2. Wykonawca udzieli 96-miesięcznej gwarancji na lakier oraz całą strukturę nadwozia m.in.: blach poszycia zewnętrznego, poszycia dachu oraz kratownicę nadwozia.
3. Wykonawca udzieli 120-miesięcznej gwarancji na automatyczny system gaszenia pożaru w komorze silnika.
4. W ramach udzielonej gwarancji, Wykonawca na dostarczone urządzenia wymienione w SWZ do obsługi autobusu, zapewni bezpłatne przeglądy techniczne, naprawy i aktualizacje oprogramowania - jeśli będą wymagane.
5. Dostarczony do odbioru autobus musi mieć wykonany przez Wykonawcę na jego koszt przegląd zerowy, co ma być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.

6. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia dostępu do części zamiennych, przez okres co najmniej 12 lat od dnia odbioru autobusu.
7. Wykonawca przekaze Zamawiającemu książkę przeglądów gwarancyjnych oraz pisemne zalecenia odnośnie przeglądów i konserwacji dostarczonego autobusu, zawierające wykaz materiałów eksploatacyjnych w dostarczonym autobusie.
8. Gwarancja określona czasowo, o której mowa w ust.1, 2, 3, 4 ulega przedłużeniu o czas wyłączenia autobusu z eksploatacji określony liczbą dni przebywania autobusu w naprawie gwarancyjnej, prewencyjnej lub z powodu wady masowej, licząc od dnia zgłoszenia do dnia naprawy i ponownej gotowości eksploatacyjnej autobusu.
9. W okresie gwarancji całopojazdowej wszelkie koszty związane z wymianą lub naprawą wadliwych części ponosi Wykonawca chyba, że usterka lub uszkodzenie powstało z wyłącznej winy Zamawiającego.
10. Zobowiązanie gwaranta z tytułu udzielonej gwarancji przechodzi na jego ewentualnych następców prawnych
11. W okresie gwarancji wszelkie naprawy gwarancyjne odbywać się będą z użyciem nowych oryginalnych części zamiennych za wyjątkiem przypadków, na które Zamawiający wyrazi zgodę
12. Wykonawca ma prawo do podjęcia decyzji o miejscu usunięcia usterki lub wykonania naprawy we własnym lub innym autoryzowanym warsztacie, w tym przypadku Wykonawca ponosi koszty przejazdu (w tym holowania).
13. Zamawiający może domagać się naprawy gwarancyjnej autobusu przez serwis Wykonawcy, mimo udzielonej autoryzacji serwisowej Zamawiającemu.
14. Termin usunięcia wad, usterek i awarii ujawnionych w okresie gwarancji wynosi max. 7 dni roboczych od daty powiadomienia Wykonawcy, przy czym podjęcie naprawy winno nastąpić najpóźniej w następnym dniu roboczym po zgłoszeniu. W przypadku, gdy zaistnieje konieczność wydłużenia terminu usunięcia wad, usterek i awarii powyżej 7 dni roboczych, a wada, usterka lub awaria wyklucza pojazd z eksploatacji, Wykonawca jest zobowiązany zapewnić nieodpłatnie autobus zastępczy o podobnych parametrach. Brak zapewnienia autobusu zastępczego skutkować będzie naliczeniem kary umownej w wysokości 1 500,00 zł brutto (słownie: jeden tysiąc pięćset złotych 00/100) za każdy dzień kalendarzowy niezastąpienia autobusu zastępczym pojazdem.
15. Wykonawca wyposaży Zamawiającego w elektroniczną platformę/kanal do zgłaszania awarii i usterek lub wskaże inny sposób do komunikacji.
16. Za wykonane prace naprawcze w okresie gwarancyjnym Zamawiający obciąży Wykonawcę, udzielającego autoryzacji kosztami robocizny zgodnej z przekazanym katalogiem pracochłonności, a w przypadku jego braku - rzeczywistej pracochłonności i stawki 150,00 zł /rbg netto.

UWAGA:

Ubezpieczenie dostarczanego autobusu nie jest objęte przedmiotem zamówienia.

Zamawiający dokona ubezpieczenia dostarczonego autobusu, w zakresie OC, AC oraz NNW, na własny koszt, przez cały okres trwania leasingu tj. 60 miesięcy.

Zamawiający informuje, iż beneficjentem polisy Ubezpieczeniowej będzie Wykonawca tj. leasingodawca-właściciel przedmiotu zamówienia.

Autobus musi być bezwzględnie wyposażony w dokumenty i akcesoria wymagane obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym.

Przedmiot zamówienia jest określony kodem we Wspólnym Słowniku Zamówień: 66114000-2 (3) Usługi leasingu finansowego, 34121100-2 Autobusy transportu publicznego.

V. OPIS CZĘŚCI ZAMÓWIENIA:

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

VI. WYMAGANY TERMIN WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

Dostawa autobus nastąpi do 90 dni roboczych od daty podpisania umowy. Okres trwania umowy leasingu – 48 miesięcy.

VII. OPIS WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy:

1. Posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności - w celu spełnienia wymogów tego punktu wykonawca przedłoży aktualny odpis z właściwego rejestru albo zaświadczenia o wpisie do CEIDG;

2. Posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie – ocena spełnienia wymogów tego punktu nastąpi na podstawie złożenia stosownego oświadczenia przez Wykonawcę wg wzoru stanowiącego załącznik nr 3 do SWZ;
3. Dysponują odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, znajdując się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia - ocena spełnienia wymogów tego punktu nastąpi na podstawie złożenia stosownego oświadczenia przez wykonawcę wg wzoru stanowiącego załącznik nr 4 do SWZ;
4. Nie podlegają wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się:

- 1) Wykonawców, którzy w ciągu ostatnich 3 lat przed wszczęciem postępowania wyrządzili szkodę nie wykonując zamówienia lub wykonując je nienależycie, a szkoda ta nie została dobrowolnie naprawiona do dnia wszczęcia postępowania chyba, że niewykonanie lub nienależyte wykonanie jest następstwem okoliczności, za które wykonawca nie ponosi odpowiedzialności;
- 2) Wykonawców, którym w ciągu ostatnich 3 lat przed wszczęciem postępowania zamawiający naliczył karę umowną nałożoną w wyniku nie wywiązywania się z obowiązków wynikających z zawartej umowy;
- 3) Wykonawców, którzy dotychczas realizowane na rzecz zamawiającego dostawy, usługi lub roboty budowlane wykonywali bez zachowania należytej staranności lub też w sposób dla zamawiającego uciążliwy;
- 4) Wykonawców, którzy uchylali się od wypełniania obowiązków wynikających z zawartych umów lub przyjętych zamówień w szczególności od obowiązków wynikających z gwarancji lub rękojmi.
- 5) Wykonawców, w stosunku, do których otwarto likwidację lub których upadłość ogłoszono, z wyjątkiem wykonawców, którzy po ogłoszeniu upadłości zawarli układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli poprzez likwidację majątku upadłego;
- 6) Wykonawców, którzy zalegają z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadków, gdy uzyskali oni przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
- 7) Osoby fizyczne, które prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- 8) Spółki jawne, których wspólnika prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- 9) Spółki partnerskie, których partnera lub członka zarządu prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- 10) Spółki komandytowe oraz spółki komandytowo-akcyjne, których komplementariusza prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- 11) Osoby prawne, których urzędującego członka organu zarządzającego prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- 12) Podmioty zbiorowe, wobec których sąd orzekł zakaz ubiegania się o zamówienia, na podstawie przepisów o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary;
- 13) Wykonawców, którzy nie spełniają warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w § 7 pkt. 1-3 Regulaminu.

Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się również wykonawców, którzy:

14) Złożyli nieprawdziwe informacje mające wpływ na wynik prowadzonego postępowania;

15) Nie złożyli oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu lub dokumentów potwierdzających spełnianie tych warunków lub złożone dokumenty zawierają błędy;

16) Nie wnieśli wadium, w tym również na przedłużony okres związania ofertą, lub nie zgodzili się na przedłużenie okresu związania ofertą.

- ocena spełnienia wymogów tego punktu nastąpi na podstawie złożenia stosownego oświadczenia przez Wykonawcę wg wzoru stanowiącego załącznik nr 5 do SWZ;

5. Ponadto z postępowania wyklucza się Wykonawców wspierających agresję na Ukrainę zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę (Dz. U. 2024 poz. 507 z późn.zm.).

Wyżej powołany przepis stanowi iż:

Z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych wyklucza się:

1) wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3;

2) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2023 r. poz. 1124, z późn. zm.) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3;

3) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2023 r. poz. 120, 295 i 1598 oraz z 2024 r. poz. 619, 1685 i 1863) jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3.

- ocena spełnienia wymogów tego punktu nastąpi na podstawie złożenia przez wykonawcę stosownego oświadczenia wg wzoru stanowiącego załącznik nr 7 do SWZ.

Zamawiający oceni spełnienie warunków udziału w postępowaniu wg formuły „spełnia” „nie spełnia” na podstawie złożonych dokumentów i oświadczeń. Wykonawca musi wykazać spełnienie każdego z warunków. Niespełnienie, któregokolwiek warunku spowoduje wykluczenie Wykonawcy.

Każdy Wykonawca przedłoży tylko jedną ofertę. Złożenie przez jednego Wykonawcę więcej niż jednej oferty spowoduje odrzucenie wszystkich ofert złożonych przez danego Wykonawcę. Ofertę składa się pod rygorem nieważności w formie pisemnej.

Nie dopuszcza się możliwości składania ofert wariantowych. Złożenie przez Wykonawcę oferty wariantowej spowoduje odrzucenie wszystkich ofert złożonych przez danego Wykonawcę.

Oferta winna obejmować całość przedmiotu zamówienia. Nie dopuszcza się możliwości składania ofert częściowych. Oferty nieobejmujące całości zamówienia będą odrzucane.

Zaleca się, aby Wykonawca zapoznał się dokładnie ze szczegółowymi warunkami postępowania określonymi w niniejszej SWZ, zdobył wszystkie niezbędne do realizacji informacje, dokonał wstępnych uzgodnień, które mogą być konieczne do przygotowania oferty.

Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują w formie pisemnej lub e-mailem. Forma pisemna jest zawsze dopuszczalna. Jeżeli Zamawiający lub Wykonawca przekazują oświadczenia wnioski, zawiadomienia oraz informacje e-mailem, na żądanie drugiej strony, należy niezwłocznie potwierdzić fakt otrzymania e-maila.

Wykonawca powinien przedłożyć ofertę zgodnie z wymaganiami SWZ oraz Regulaminu. Oferty sporządzone niezgodnie z wymogami zawartymi w Regulaminie oraz S WZ zostaną odrzucone.

VIII. DOKUMENTY I OŚWIADCZENIA WYMAGANE OD WYKONAWCÓW PRZYSTĘPUJĄCYCH DO POSTĘPOWANIA W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIENIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU:

1. Aktualny odpis z właściwego rejestru albo zaświadczenia o wpisie do CEIDG. W przypadku, gdy umocowanie do podpisania oferty nie wynika wprost z dokumentu wskazanego wyżej, należy do oferty załączyć pełnomocnictwo w oryginale do działania w imieniu wykonawcy.
Data wystawienia odpisu lub data stwierdzenia jego aktualności – nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem składania ofert;
2. Formularz ofertowy (wg zał. nr 1 do SWZ);
3. Formularz cenowy (wg zał. nr 2 do SWZ);
4. Oświadczenie Wykonawcy, iż posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie (wg zał. nr 3 do SWZ);
5. Oświadczenie wykonawcy, iż dysponuje odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia (wg zał. nr 4 do SWZ);
6. Oświadczenie wykonawcy, iż nie podlega wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie § 9 ust. 1 Regulaminu (wg zał. nr 5 do SWZ).
7. Oświadczenie Wykonawcy o akceptacji istotnych dla stron postanowień umowy, które zostały zawarte w Rozdziale XXI SWZ oraz zobowiązanie Wykonawcy do wprowadzenia ich do treści umowy na wykonanie przedmiotu zamówienia w przypadku wyboru oferty Wykonawcy (wg zał. nr 6 do SWZ);
8. Karty katalogowe lub informacyjne na oferowany autobus wraz z wyposażeniem;
9. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia w ramach konsorcjum, należy obowiązkowo załączyć do oferty pełnomocnictwo dla lidera konsorcjum oraz umowę konsorcjum zgodnie z postanowieniami Rozdziału XXII SWZ.
10. Oświadczenie Wykonawcy, iż nie podlega wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 7 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę (Dz. U. 2024 poz. 507 z późn.zm.) (zał. nr 7 do SWZ);

W przypadku dołączenia dokumentów innych niż oryginały winny być one potwierdzone za zgodność z oryginałem przez uprawnionego przedstawiciela Wykonawcy np. zapis „poświadczono za zgodność z oryginałem” i podpis przedstawiciela Wykonawcy.

Gdy przedstawiona przez Wykonawcę kserokopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości, co do jej prawdziwości, Zamawiający będzie żądał przedstawienia oryginału dokumentu lub notarialnie potwierdzonej kopii dokumentu.

IX. OSOBA UPRAWNIONĄ DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z OFERENTAMI JEST:

1. W zakresie merytorycznym: P. Krzysztof Brzuchacz – Kierownik Działu Komunikacji Miejskiej PWiK Jarosław Sp. z o.o., od pn. do pt. w godz. 7⁰⁰-15⁰⁰, Tel. 16 623 34 60, 621 62 66, 621 2917 w. 502, tel. kom. 698 477 252;
2. W zakresie proceduralnym: mgr Grzegorz Pikula – Specjalista ds. inwestycji i zamówień publicznych PWiK Jarosław Sp. z o.o. od pn. do pt. w godz. 7⁰⁰-15⁰⁰, Tel. 16 623 34 60, 621 62 66, 621 29 17 w. 111, tel. kom. 603 629 246, e-mail: grzegorz.pikula@pwik-jaroslaw.pl

X. WADIUM:

Zamawiający nie żąda wniesienia wadium.

XI. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ:

Wykonawca jest związany ofertą przez 30 dni od daty składania ofert. W uzasadnionych przypadkach przed upływem terminu związania ofertą, Zamawiający może zwrócić się do Wykonawcy o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o kolejny okres, nie dłuższy niż 30 dni.

XII. SPOSÓB PRZYGOTOWANIA OFERTY:

Wykonawcy winni sporządzić ofertę zgodnie z wymogami SWZ. Oferta powinna być napisana w języku polskim. Oferta winna być opieczetowana i podpisana przez uprawnionego(ch) przedstawiciela(i) Wykonawcy. Upoważnienie do podpisania oferty powinno być dołączone do oferty, o ile nie wynika ono z innych dokumentów załączonych przez Wykonawcę.

Wszystkie strony oferty winny być ponumerowane, a miejsca oferty, w których wykonawca wniósł zmiany, powinny być parafowane przez osobę(y) podpisującą ofertę. Ewentualne zmiany muszą być naniesione czytelnie. Podpisem osoby(ów) uprawnionej(ych) winny być opatrzone wszystkie dołączone do oferty dokumenty.

Jeśli dokumenty stanowiące ofertę zostaną sporządzone nieczytelnie lub będą zawierać nieautoryzowane przeróbki i skreślenia oferta zostanie odrzucona.

Na kompletną ofertę składają się:

- wypełniony i podpisany formularz ofertowy wg załącznika Nr 1 do SWZ,
- dokumenty określone w rozdziale VIII SWZ,

Oferta niekompletna zostanie odrzucona.

Cena ofertowa wraz z podatkiem VAT winna być podana cyfrowo i słownie.

W związku z ochroną tajemnic handlowych Wykonawców zamawiający dopuszcza, aby oferta składała się z dwóch rozłącznych części:

- 1) Części jawnej;
- 2) Części niejawnej.

W części niejawnej Wykonawca zamieści informacje stanowiące tajemnice Przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

W części jawnej Wykonawca zamieści oświadczenie o zakazie ogólnego udostępniania informacji, o których mowa powyżej.

Wykonawca nie może zastrzec tajności informacji dotyczących: nazwy (firmy), adresu, ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji lub rękojmi i warunków płatności zawartych w ofercie.

W przypadku sporządzenia oferty w inny sposób niż opisany powyżej, Zamawiający uzna, że cała oferta jest jawna i może być ogólnie udostępniana do wglądu.

XIII. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT:

Ofertę przygotowaną ściśle wg wymagań określonych wg niniejszej SWZ należy złożyć w Sekretariacie (pokoju Nr 102, I piętro) Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Jarosławiu Sp. z o.o., Ul. Jana Tarnowskiego 28 37-500 Jarosław nie później niż do dnia **16-07-2026 r. do godz. 10⁰⁰**.

Wykonawca winien zamieścić ofertę w wewnętrznej i zewnętrznej kopercie, które będą zaadresowane na adres: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Jarosławiu Sp. z o.o., Ul. Jana Tarnowskiego 28 37-500 Jarosław oraz będą posiadać oznaczenia: **Przetarg nieograniczony na „Wykonanie dostawy w formie leasingu operacyjnego z opcją zakupu, fabrycznie nowego autobusu miejskiego, niskopodłogowego klasy Maxi”**. Poza oznaczeniami podanymi wyżej, koperta wewnętrzna winna posiadać nazwę i adres Wykonawcy.

Wykonawca może dokonać zmian w złożonej ofercie lub ją wycofać, pod warunkiem zachowania wyznaczonego w SWZ terminu składania ofert. Aby wycofać złożoną ofertę Wykonawca winien na piśmie powiadomić o tym Zamawiającego. Do powiadomienia o wycofaniu oferty Wykonawca musi załączyć oryginał otrzymanego od Zamawiającego potwierdzenia złożenia oferty, celem stwierdzenia zgodności zapisów na ofercie podlegającej wycofaniu oraz potwierdzeniu złożenia oferty. W przeciwnym wypadku oferta nie zostanie wydana. W przypadku, gdy Wykonawca nie będzie posiadał oryginału potwierdzenia złożenia oferty, zawiadomi Zamawiającego pisemnie o wycofaniu oferty. Treść w/w pisma będzie odczytana w pierwszej kolejności na początku sesji otwarcia ofert wraz z ofertami oznaczonymi jako „Zmiana”, a po otwarciu koperty zewnętrznej i identyfikacji oferty Wykonawcy podlegającej wycofaniu, koperta wewnętrzna nie będzie otwierana i po sesji otwarcia ofert będzie zwrócona do Wykonawcy.

Pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmian zostanie przygotowane, opieczetowane i oznakowane, jako oferta, a wewnętrzna i zewnętrzna koperta będzie dodatkowo oznaczona: „Zmiana”.

Wykonawca nie może wycofać i wprowadzić zmian w ofercie po upływie terminu składania ofert.

Wybór drogi pocztowej dla przesłania oferty następuje na ryzyko Wykonawcy.

Oferta złożona przez Wykonawcę drogą pocztową winna wpłynąć do Zamawiającego przed terminem określonym w SIWZ, tj. przed **16-07-2026 r. godz. 10⁰⁰**, w przeciwnym razie oferta zostanie uznana, jako złożona po terminie.

Komisyjne otwarcie ofert nastąpi w dniu **16-07-2026 r. o godz. 10³⁰** w pokoju Nr 104 (Świetlica, I piętro) zgodnie z postanowieniami Regulaminu.

Do chwili otwarcia ofert, Zamawiający będzie przechowywał je w stanie nienaruszonym w swojej siedzibie. Otwarcie ofert jest jawne.

W pierwszej kolejności nastąpi komisyjne stwierdzenie czy oferty są w stanie nienaruszonym i zostały złożone w terminie. Po otwarciu ofert Zamawiający poda imię i nazwisko, nazwę (firmę) oraz adres (siedzibę) Wykonawcy, którego oferta jest otwierana, a także informacje dotyczące ceny. Informacje te odnotowane zostaną w protokole postępowania.

Wewnętrzne koperty ofert oznakowanych jako „Zmiana” zostaną otwarte przy otwieraniu oferty Wykonawcy, który wprowadził zmiany i po stwierdzeniu poprawności procedury dokonania zmian, zostaną one dołączone do oferty.

Powyższe informacje Zamawiający doręczy Wykonawcom, którzy nie byli obecni przy otwieraniu ofert, na ich wniosek.

XIV. SPOSÓB OBLICZANIA CENY OFERTY:

Przez „cenę” w niniejszej SWZ rozumie się wartość brutto dostawy w formie leasingu operacyjnego fabrycznie nowego autobusu miejskiego, niskopodłogowego klasy Maxi. Przez cenę oferty rozumie się całkowite wynagrodzenie Wykonawcy obejmujące również kwotę zakupu przez Zamawiającego autobusu po zakończeniu umowy leasingu. Wykonawca poda tylko jedną cenę brutto za wykonanie całego przedmiotu zamówienia. Cenę oferty brutto należy wyrazić w złotych polskich z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Cena brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia, powinna uwzględniać wszystkie elementy związane z prawidłową i terminową realizacją zamówienia i wszystkie koszty obciążające Wykonawcę oraz ewentualne rabaty. W cenie uwzględnia się podatek od towarów i usług VAT, jeżeli na podstawie odrębnych przepisów wykonanie dostawy przedmiotowego autobusu w formie leasingu operacyjnego podlega obciążeniu podatkiem od towarów i usług VAT. Cenę oferty brutto należy wpisać w załączonym formularzu ofertowym (wg zał. nr 1 do SWZ) oraz w stosownych kolumnach formularza cenowego (wg zał. nr 2 do SWZ).

XV. KRYTERIA WYBORU OFERTY WRAZ ZE ZNACZENIEM ORAZ SPOSÓB OCENY OFERT:

Przy rozpatrywaniu ofert Zamawiający będzie stosował następujące kryterium:

1. Kryterium: cena oferty - waga 100%

Wartość punktowa ceny liczona będzie wg wzoru:

$$\text{Cena} = \frac{\text{cena minimalna oferty (brutto) w PLN}}{\text{cena badanej oferty (brutto) w PLN}} \times 100$$

Oferta o najniższej cenie otrzymuje 100 punktów.

Pozostałe oferty o wyższych cenach porównywane są do oferty o najniższej cenie, którą dzieli się przez cenę badanej oferty. Uzyskany współczynnik mnoży się przez 100 punktów i zaokrągla do dwóch miejsc po przecinku.

Otrzymujemy w ten sposób ocenę punktową badanej oferty.

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyskała najwyższą liczbę punktów.

Obliczenia dokonywane będą z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

W celu wyboru oferty najkorzystniejszej w świetle przyjętych w SWZ dla tego postępowania kryteriów wszystkie oferty zostaną dokładnie zbadane pod względem spełnienia warunków określonych w niniejszej SWZ i przedłożenia wymaganych dokumentów.

Zamawiający poprawi oczywiste omyłki pisarskie i rachunkowe w tekście oferty, niezwłocznie zawiadamiając o tym wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty.

Zamawiający wykluczy Wykonawcę z postępowania w przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w rozdziale VII niniejszej SWZ.

Oferta Wykonawcy, który zostanie wykluczony z postępowania zostanie uznana za odrzuconą.

Zamawiający odrzuci ofertę, jeżeli:

- a. Jej treść nie będzie odpowiadać treści specyfikacji warunków zamówienia;
- b. Zostanie złożona przez Wykonawcę wykluczonego z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub niezaproszonego do składania ofert;
- c. Zawierać będzie omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny, których nie można będzie poprawić na podstawie § 45 Regulaminu, lub błędy w obliczeniu ceny;
- d. Wykonawca w terminie 5 dni od dnia otrzymania zawiadomienia nie zgodzi się na poprawienie omyłki rachunkowej w obliczeniu ceny;
- e. Zawierać będzie rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia;
- f. Będzie nieważna na podstawie odrębnych przepisów;
- g. Jej złożenie stanowi będzie czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty o:

- 1) Wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę), siedzibę i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano oraz uzasadnienie jej wyboru, a także nazwy (firmy), siedziby i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty wraz ze streszczeniem oceny i porównania złożonych ofert, zawierającym punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny i łączną punktację;
- 2) Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie;
- 3) Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie.

Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zamieści informację, o których mowa w §48 ust. 6 pkt. 1 Regulaminu, również na stronie internetowej oraz na tablicy ogłoszeń w swojej siedzibie.

Zamawiający unieważni postępowanie, jeżeli:

- 1) Nie zostanie złożona żadna oferta niepodlegająca odrzuceniu;
- 2) Cena najkorzystniejszej oferty przewyższać będzie kwotę, którą Zamawiający może przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia;
- 3) W przypadkach, o których mowa w § 48 ust. 4 Regulaminu, zostaną złożone oferty dodatkowe o takiej samej cenie;
- 4) Wystąpi istotna zmiana okoliczności powodująca, że prowadzenie postępowania lub wykonanie zamówienia nie leży w interesie Zamawiającego, czego nie można było wcześniej przewidzieć;
- 5) Postępowanie będzie obciążone wadą uniemożliwiającą zawarcie ważnej umowy w sprawie zamówienia,

UWAGA:

Zamawiający zastrzega sobie prawo unieważnienia postępowania bez podania przyczyn.

O unieważnieniu postępowania Zamawiający zawiadomi równocześnie wszystkich Wykonawców, którzy:

- 1) Ubiegali się o udzielenie zamówienia – w przypadku unieważnienia postępowania przed upływem terminu składania ofert;
 - 2) Złożyli oferty – w przypadku unieważnienia postępowania po upływie terminu składania ofert;
- podając uzasadnienie;
- z wyjątkiem, gdy unieważnienie nastąpi bez podania przyczyn.

Unieważnienie postępowania po upływie terminu składania ofert jest równoznaczne z zamknięciem przetargu bez wybrania którejkolwiek oferty.

W przypadku unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia, Wykonawcom, którzy złożyli oferty nie przysługuje roszczenie o zwrot kosztów uczestnictwa w postępowaniu w tym również kosztów przygotowania oferty.

Wyniki postępowania będą obowiązywać po ich zatwierdzeniu przez Kierownika Zamawiającego.

Informacja przesłana do Wykonawcy, o wyborze oferty zawierać będzie ponadto informacje określające miejsca i termin zawarcia umowy.

XVI. ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY:

Zamawiający nie żąda wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

XVII. UDZIELANIE WYJAŚNIEŃ DOTYCZĄCYCH SWZ:

Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SWZ. Zamawiający niezwłocznie udzieli wyjaśnień, chyba, że prośba o wyjaśnienie treści SWZ wpłynie do Zamawiającego na mniej niż 6 dni przed terminem składania ofert.

Zapytania dotyczące SWZ należy składać do PWiK Jarosław Sp. z o.o., Ul. Jana Tarnowskiego 28, 37-500 Jarosław lub grzegorz.pikula@pwik-jaroslaw.pl

Zamawiający prześle treść wyjaśnień wszystkim Wykonawcom, którym doręczono SWZ bez ujawnienia źródła zapytania.

Zamawiający nie będzie zwoływał spotkań Wykonawców w celu udzielenia wyjaśnień i odpowiedzi na składane zapytania dotyczące SWZ.

XVIII. WPROWADZANIE ZMIAN W SWZ PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO:

W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zamawiający może w każdym czasie, przed upływem terminu do składania ofert zmodyfikować treść SWZ. Dokonane w ten sposób modyfikacje Zamawiający przekaże niezwłocznie wszystkim Wykonawcom, którzy pobrali SWZ i będą one dla nich wiążące.

W tym przypadku, jeżeli wprowadzone zmiany znacznie modyfikują treść SWZ, Zamawiający przedłuży termin składania ofert w celu umożliwienia Wykonawcom uwzględnienie w przygotowanych ofertach przesłanych wyjaśnień albo uzupełnień dotyczących SWZ, o czym niezwłocznie powiadomi wszystkich Wykonawców, którzy pobrali SWZ.

XIX. KOSZT SPORZĄDZENIA OFERTY:

Wszelkie koszty związane ze zdobyciem informacji niezbędnych do przygotowania oferty oraz sporządzania oferty ponosi Wykonawca niezależnie od wyniku postępowania.

Z tytułu odrzucenia oferty Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia przeciwko Zamawiającemu.

XX. ZAWARCIE UMOWY Z WYBRANYM WYKONAWCĄ:

Zamawiający zawrze umowę o realizację zamówienia niezwłocznie po ogłoszeniu wyników postępowania. Jeżeli Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana, uchylać się będzie od zawarcia umowy w sprawie

zamówienia, Zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, niepodlegającą odrzuceniu, bez przeprowadzania ich ponownej oceny.

XXI. ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dostawy w formie leasingu operacyjnego z opcją zakupu, fabrycznie nowego autobusu miejskiego, niskopodłogowego klasy Maxi, zgodnie ze złożoną ofertą Wykonawcy z dnia ...
2. Dostawa autobus nastąpi do 90 dni roboczych od daty podpisania umowy. Okres trwania umowy leasingu – 48 miesięcy.
3. Zamawiający wnieść opłatę wstępną w wysokości 10 % wartości przedmiotu umowy.
4. Finansowanie nastąpi poprzez zapłatę 47 comiesięcznych rat leasingowych.
5. Zapłata ostatniej raty nr 48 w wysokości 1 % wartości przedmiotu umowy, stanowić będzie wykup autobusu i przeniesienie prawa własności na Zamawiającego.
6. Wartość przedmiotu umowy ustala się na kwotę brutto w wysokości ...zł (słownie: ...) za wykonanie całości przedmiotu umowy.
7. Wartość przedmiotu umowy zawiera podatek od towarów i usług (VAT) w stawce 23%.
8. Wartość przedmiotu umowy jest niezmienna do czasu zakończenia realizacji niniejszej umowy, z zastrzeżeniem zamiany stawki podatku VAT.
9. Cena zawiera wszystkie koszty związane z realizacją umowy.
10. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie Zamawiającego, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy. Odstąpienie od umowy wywołuje skutek na przyszłość.
11. Specyfikacja Warunków Zamówienia oraz oferta Wykonawcy stanowią załączniki do umowy.

XXII. KONSORCJA I INNE PODMIOTY WYSTĘPUJĄCE WSPÓLNIE:

Wykonawcą może być osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej oraz podmioty te występujące wspólnie. Wykonawcy występujący wspólnie ponoszą solidarną odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie przedmiotu zamówienia.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu, dokumenty wymienione w rozdziale VIII SWZ w punktach 1, 6 i 10 winny być przedłożone przez każdego Wykonawcę indywidualnie, natomiast dokumenty wymienione w punktach 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9 winny być przedłożone przez Wykonawców wspólnie. Dodatkowo, Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia winni ustanowić pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu, albo reprezentowania w postępowaniu i zawarciu umowy w sprawie niniejszego zamówienia oraz załączyć pełnomocnictwo do oferty.

Przy ocenie spełnienia warunków udziału przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (konsorcjum) wielkości stanowiące o spełnieniu warunków będą zsumowane (rozpatrywane łącznie). Nie spełnienie powyższych wymagań spowoduje wykluczenie Wykonawcy.

W przypadku składania oferty przez konsorcjum do oferty musi być dołączona umowa konsorcjum.

Umowa konsorcjum musi zawierać, co najmniej:

- cel gospodarczy, dla którego została zawarta poprzez określenie przedmiotu zamówienia, miejsca realizacji, nazwy Zamawiającego, a także przywołanie ogłoszenia;
 - solidarną odpowiedzialność członków konsorcjum wobec Zamawiającego (dotyczy to zarówno etapu realizacji zamówienia, jak i odpowiedzialności z tytułu udzielonej rękojmi i gwarancji);
 - opis sposobu prowadzenia spraw z Zamawiającym (Zamawiający oczekuje, że sprawy w imieniu konsorcjum będą prowadzone przez jeden podmiot gospodarczy zwany „liderem”. Wyznaczenie podmiotu na „lidera” powinno być określone w umowie);
 - Wskazanie czasu trwania i sposobu ustania konsorcjum;
 - Wskazanie działań i zakresu uczestnictwa poprzez określenie obowiązków każdego z uczestników konsorcjum (określenie konkretnych czynności i prac, za które odpowiada każdy z uczestników);
 - Wykluczenie możliwości wypowiedzenia umowy konsorcjum przez któregokolwiek z jego członków do czasu wykonania zamówienia;
 - Zakaz zmian w umowie bez zgody Zamawiającego po dokonaniu wyboru oferty złożonej przez konsorcjum;
- Nie dopuszcza się składania umowy przedwstępnej konsorcjum lub umowy zawartej pod warunkiem zawieszającym, pod rygorem odrzucenia oferty.

XXIII. ŚRODKI OCHRONY PRAWNEJ

1. Środki ochrony prawnej określone w niniejszym Rozdziale przysługują Wykonawcom i uczestnikom postępowania, a także innym osobom, jeżeli ich interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów niniejszego Regulaminu.
2. Wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, czynności podjętych przez Zamawiającego w toku postępowania oraz w przypadku zaniechania przez Zamawiającego czynności, do której jest zobowiązany na podstawie Regulaminu, można wnieść zażalenie do Zamawiającego.
3. Zażalenie wnosi się w terminie 7 dni od dnia, w którym powzięto lub można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. Zażalenie uważa się za wniesione z chwilą, gdy dotarło ono do Zamawiającego w taki sposób, że mógł zapoznać się z jego treścią.
4. W przypadku wniesienia zażalenia dotyczącego treści ogłoszenia lub postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia Zamawiający może przedłużyć termin składania ofert.
5. Wniesienie zażalenia jest dopuszczalne tylko przed zawarciem umowy.
6. Zamawiający odrzuca zażalenie wniesione po terminie lub wniesione przez podmiot nieuprawniony.
7. Zażalenie powinno wskazywać czynność, na którą wnoszone jest zażalenie lub zaniechanie czynności Zamawiającego, a także zawierać żądanie, zwięzłe przytoczenie zarzutów oraz okoliczności faktycznych i prawnych uzasadniających wniesienie zażalenia.
8. W przypadku wniesienia zażalenia po upływie terminu składania ofert, bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu rozstrzygnięcia zażalenia.
9. O zawieszeniu biegu terminu związania ofertą Zamawiający informuje niezwłocznie Wykonawców, którzy złożyli oferty.
10. Zamawiający rozstrzyga zażalenie w terminie 7 dni od jego wniesienia.
11. Brak rozstrzygnięcia zażalenia w terminie, o którym mowa w ust. 10 uznaje się za jego oddalenie.
12. Do czasu rozstrzygnięcia zażalenia Zamawiający nie może zawrzeć umowy.
13. Od rozstrzygnięcia lub oddalenia zażalenia Wykonawcy nie przysługuje odwołanie.

W sprawach nieuregulowanych niniejszą SIWZ mają zastosowanie przepisy:

- ustawy z dnia 23 kwietnia 1964r. Kodeks Cywilny (Dz. U. Nr 16, poz. 94 z późniejszymi zmianami)

W skład dokumentacji postępowania wchodzi:

1. Specyfikacja Warunków Zamówienia.
2. Załączniki ponumerowane od 1 do 8.

Jarosław, dnia 01-07-2026 r.

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego)

.....
Miejscowość, data

OFERTA

PWiK Jarosław Sp. z o.o.
Ul. Jana Tarnowskiego 28
37-500 Jarosław

W nawiązaniu do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na „**Wykonanie dostawy w formie leasingu operacyjnego z opcją zakupu, fabrycznie nowego autobusu miejskiego, niskopodłogowego klasy Maxi**” z dnia 01-07-2026 r. znak: DTe.341.221.2026:

1. Oferujemy przyjęcie do wykonania przedmiot zamówienia określony w SWZ dla przedmiotowego postępowania za wynagrodzeniem brutto z podatkiem VAT wg obowiązujących przepisów w kwocie:

..... za wykonanie całości przedmiotu zamówienia,

słownie:.....

w tym kwota podatku VAT:....., stawka %.....

2. W ramach realizacji przedmiotu zamówienia oferujemy dostawę fabrycznie nowego autobusu miejskiego, niskopodłogowego klasy Maxi, Marki:.....
Model/Typ:, Rok produkcji, spełniającego wszystkie wymagania Rozdziału IV SWZ
3. Oświadczamy, iż wynagrodzenie brutto zawiera wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia.
4. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z SWZ oraz dokumentami stanowiącymi załączniki do niej i nie wnosimy zastrzeżeń oraz przyjmujemy zawarte w niej warunki.
5. Oświadczamy, że uważamy się związani niniejszą ofertą przez czas określony w SWZ, tj. przez 30 dni licząc od terminu składania ofert.
6. Oświadczamy, że zapisy Rozdziału XXI SWZ ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY, zostały przez nas zaakceptowane bez zastrzeżeń i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy na warunkach jak w SWZ w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
7. Załącznikami do niniejszej oferty są:
 - a) Aktualny odpis z właściwego rejestru;
 - b) Formularz cenowy - załącznik nr 2;
 - c) Oświadczenie Wykonawcy, iż posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie - załącznik nr 3;
 - d) Oświadczenie o dysponowaniu odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, znajdowaniu się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia - załącznik nr 4;
 - e) Oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania - załącznik nr 5;
 - f) Oświadczenie o akceptacji istotnych dla stron postanowień umowy, które zostały zawarte w Rozdziale XXI SWZ (załącznik nr 6);
 - g) Karty katalogowe lub informacyjne na oferowany autobus;
 - h) Oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 7 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę (Dz. U. 2024 poz. 507 z późn.zm.) - załącznik nr 7;
 - i)
8. Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane bezpośrednio pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia w niniejszym postępowaniu oraz zobowiązuję się wypełnić w/w obowiązki wobec osób fizycznych, których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio

pozyskam w trakcie realizacji zamówienia, w celu zmiany osób skierowanych do realizacji zamówienia;

Ofertę niniejszą składamy na kolejno ponumerowanych stronach.

.....
*(Pieczęcie i podpis osób upoważnionych
do reprezentowania wykonawcy)*

FORMULARZ CENOWY

Lp.	Opis elementów składowych przedmiotu zamówienia	Ilość	Cena jedn. w zł. netto	Wartość netto (bez pod. VAT) w zł	Stawka podatku VAT ...%	Brutto (z pod. VAT) w zł.
1	2	3	4	5	6	7
1.	Opłata wstępna	1				
2.	Rata leasingowa, miesięczna	47				
3.	Rata leasingowa nr 48/Opłata końcowa	1				
4.	Dodatkowe koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, wymienić jakie:					

Wartość oferty (brutto) w zł:.....

Słownie:.....

Kwota podatku VAT w zł:.....

Słownie:.....

.....
(podpis i pieczęć upoważnionego przedstawiciela wykonawcy)

Oświadczenie

Zgodnie z wymaganiami § 19 Regulaminu Udzielania Zamówień Sektorowych przez PWiK Jarosław Sp. z o.o. oraz Rozdziałem VII i VIII SWZ działając w imieniu i na rzecz:

.....

.....

(firma wykonawcy)

przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia na **„Wykonanie dostawy w formie leasingu operacyjnego z opcją zakupu, fabrycznie nowego autobusu miejskiego, niskopodłogowego klasy Maxi”** oświadczam, iż posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie.

.....

*(podpis i pieczęćka upoważnionego
przedstawiciela wykonawcy)*

Oświadczenie

Zgodnie z wymaganiami § 19 Regulaminu Udzielania Zamówień Sektorowych przez PWiK Jarosław Sp. z o.o. oraz Rozdziałem VII i VIII SWZ działając w imieniu i na rzecz:

.....

.....

(firma wykonawcy)

przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia na **„Wykonanie dostawy w formie leasingu operacyjnego z opcją zakupu, fabrycznie nowego autobusu miejskiego, niskopodłogowego klasy Maxi”** oświadczam, iż:

- 1) Dysponujemy odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
- 2) Znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.

.....

*(podpis i pieczęć pełnomocnego
przedstawiciela wykonawcy)*

Oświadczenie

Zgodnie z wymaganiami § 19 Regulaminu Udzielania Zamówień Sektorowych przez PWiK Jarosław Sp. z o.o. oraz Rozdziałem VII i VIII SWZ działając w imieniu i na rzecz

.....

.....

(firma wykonawcy)

przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia na **„Wykonanie dostawy w formie leasingu operacyjnego z opcją zakupu, fabrycznie nowego autobusu miejskiego, niskopodłogowego klasy Maxi”** oświadczam, iż nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie § 9 ust. 1 Regulaminu.

.....

(podpis i pieczęć uprawnionego przedstawiciela wykonawcy)

Oświadczenie

W związku z przystąpieniem (nazwa i adres firmy)

.....

.....

do przetargu nieograniczonego na **„Wykonanie dostawy w formie leasingu operacyjnego z opcją zakupu, fabrycznie nowego autobusu miejskiego, niskopodłogowego klasy Maxi”** oświadczamy, iż akceptujemy istotne dla stron postanowienia umowy, które zostały zawarte w Rozdziale XXI SWZ oraz zobowiązujemy się do wprowadzenia ich treści do tekstu umowy na wykonanie przedmiotu zamówienia w przypadku wyboru naszej oferty.

.....
(podpis i pieczęć upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy)

Oświadczenie

Zgodnie z wymaganiami § 19 Regulaminu Udzielania Zamówień Sektorowych przez PWiK Jarosław Sp. z o.o. oraz Rozdziałem VII i VIII SWZ działając w imieniu i na rzecz

.....
(firma wykonawcy)

przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia na „**Wykonanie dostawy w formie leasingu operacyjnego z opcją zakupu, fabrycznie nowego autobusu miejskiego, niskopodłogowego klasy Maxi**” oświadczam, iż nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 7 ust.1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę (Dz. U. 2024 poz. 507 z późn. zm.).

Wyżej powołany przepis stanowi iż:

Z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych wyklucza się:

- 1) wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3;
- 2) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2023 r. poz. 1124, z późn. zm.) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3;
- 3) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2023 r. poz. 120, 295 i 1598 oraz z 2024 r. poz. 619, 1685 i 1863) jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3.

Przepisy ust. 1-8 w/w ustawy stosuje się do postępowania zmierzającego do udzielenia zamówienia publicznego oraz konkursów o wartości mniejszej niż kwoty określone w art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych lub z wyłączeniem stosowania tej ustawy.

.....
(podpis i pieczęć uprawnionego przedstawiciela wykonawcy)

Klauzula informacyjna z art. 13 RODO dot. przetwarzania danych związanych z postępowaniem o udzielenie zamówienia sektorowego o wartości szacunkowej nieprzekraczającej wyrażoną w złotych równowartość kwoty 443 000 euro.

W związku z przetwarzaniem danych osobowych informujemy, zgodnie z zapisami ogólnego rozporządzenia o ochronie danych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej: RODO), że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Jarosławiu Sp. z o.o. z siedzibą w Jarosławiu, ul. Hetmana Jana Tarnowskiego 28, 37-500 Jarosław;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu udzielenia zamówienia publicznego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych oraz ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny, w związku z art. 6 ust. 1 lit. c i art. 9 ust. 1 lit. g RODO;
- 3) dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji celu przetwarzania wskazanego w pkt 2, w tym przechowywane do momentu wygaśnięcia obowiązku archiwizacji danych wynikającego z przepisów prawa;
- 4) obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych jest dobrowolny, lecz niezbędny do wzięcia udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia;
- 5) odbiorcami Pani/Pana danych osobowych mogą być:
 - a. podmioty, które są uprawnione, na podstawie obowiązujących przepisów prawa, do dostępu do nich oraz ich przetwarzania w zakresie określonym przepisami, w tym kontrolujące działalność PWiK Jarosław Sp. z o.o.,
 - b. podmioty wnioskujące o dostęp do dokumentacji postępowania o udzielenie zamówienia w ramach udostępniania informacji publicznej,
 - c. podmioty realizujące na rzecz PWiK Jarosław Sp. z o.o. zadania w zakresie utrzymania i rozwoju systemów teleinformatycznych,
 - d. podmioty zaangażowane w utrzymanie systemów poczty elektronicznej, które mogą być wykorzystywane do kontaktu z Panią/Panem;
- 6) przysługuje Pani/Panu prawo do:
 - a. dostępu do danych osobowych na podstawie art. 15 RODO,
 - b. żądania sprostowania lub uzupełnienia swoich danych na podstawie art. 16 RODO, z zaznaczeniem, że skorzystanie z tego prawa nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego, ani zmianą postanowień umowy, za wyjątkiem zmian:
 - przewidzianych w treści umowy,
 - mających nieistotny charakter,
 - c. żądania usunięcia swoich danych osobowych na podstawie art. 17 RODO po ustaniu okresu przechowywania, w myśl obowiązujących przepisów,
 - d. żądania ograniczenia przetwarzania danych na podstawie art. 18 RODO, z zaznaczeniem, że skorzystanie z tego prawa nie ogranicza przetwarzania danych osobowych do czasu zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego;
- 7) Pani/Pana dane nie będą poddane zautomatyzowanym procesom związanym z podejmowaniem decyzji, w tym profilowaniu,
- 8) Pani/Pana dane nie będą przekazane odbiorcom w państwach znajdujących się poza Unią Europejską i Europejskim Obszarem Gospodarczym lub do organizacji międzynarodowej bez postawy prawnej.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości czy pytań w zakresie przetwarzania Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych osobowych, może się Pani/Pan kontaktować z Inspektorem Ochrony Danych w PWiK Jarosław Sp. z o.o.:

1) listownie na adres PWiK Jarosław Sp. z o.o., ul. Hetmana Jana Tarnowskiego 28, 37-500 Jarosław,

2) elektronicznie: na adres e-mail: iod@pwik-jaroslaw.pl

Jeśli uzna Pani/Pan, że dane osobowe nie są przetwarzane w sposób prawidłowy przysługuje Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych